



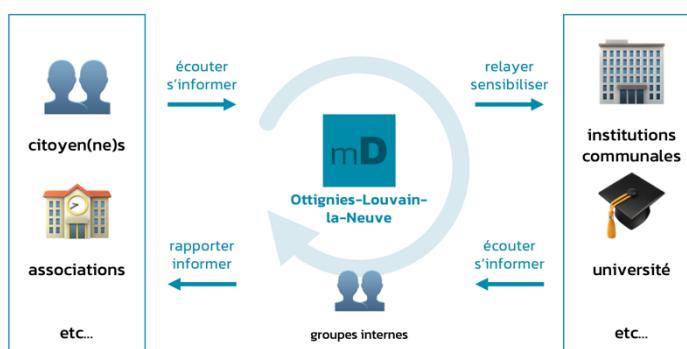
Liste 9 – mouvement pour Demain

Le **13 octobre 2024**, les citoyens sont appelés aux urnes, pour renouveler le Conseil communal ainsi que pour élire le ou la bourgmestre de la Ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve pour les six prochaines années. Il va sans dire que votre vote sera donc important car vous allez décider du **projet de Ville** qui sera porté pour demain.



La majorité actuelle, au pouvoir depuis 24 ans, composée de Ecolo, des Engagés (ex-CDH) et du PS, vit ses derniers jours. En effet, les Engagés se sont alliés au MR dans un cartel nommé Impulsion C. Cela ne laisse plus beaucoup de choix à l'électeur car les deux grosses listes traditionnelles proposées étaient complètement, ou partiellement, dans la **majorité actuelle, essoufflée**. Fort heureusement, deux alternatives aux partis traditionnels existent : Kayoux qui rempile et **le mouvement pour Demain**, nouvelle initiative qui a vu le jour en février 2024.

Le mouvement pour Demain souhaite **remettre le citoyen au cœur de l'action politique**, être à son écoute en permanence et tout au long de l'année, faire écho des difficultés et idées des citoyens, groupes de citoyens, associations, etc. et amplifier leurs voix auprès des institutions impliquées, pour ensuite revenir vers eux pour leur expliquer les débats qui y ont eu lieu et les décisions prises.



Le mouvement pour Demain propose une nouvelle manière de faire de la politique, plus proche des problématiques et des idées des citoyens et favorisant une politique locale.

Débat sur Louvain-la-Neuve organisé par l'AH LLN

Dans le cadre des élections, une **rencontre** a été organisée par l'Association des Habitants afin de permettre aux candidats d'être confrontés à la population. Dans ce petit fascicule, nous vous résumons les **principales questions** qui ont été posées, avec notre vision. Contrairement aux partis traditionnels, nous n'avons pas de ligne politique imposée par un parti et nous n'avons pas de programme fixe rempli de promesses, mais des valeurs, des piliers et une ligne de conduite qui est :

« l'intérêt du citoyen avec des actions concrètes ».

Mobilité | Vers une **mobilité plus apaisée et sécurisée**, telle est ce que l'on souhaite porter. Le piétonnier doit être préservé et les voitures maintenues à l'extérieur. Sur la Dalle, il faut **sensibiliser les cyclistes** aux adaptations de comportement nécessaires pour une cohabitation avec les piétons. Des **circuits spécifiques** pour les besoins des cyclistes (aller au centre, passer d'un quartier à un autre, se rendre d'un auditoire à un autre) devraient être **définis et clairement indiqués**. Pour les personnes âgées, ou à mobilité réduite, un système de **navettes électriques** proposant des circuits dans ou entre quartiers pourrait être imaginé, comme à Dunkerque ou, plus proche, le nouveau projet qui démarre à Namur.

Vivre-ensemble | Vers une amélioration du **cadre de vie**, un renforcement des **liens sociaux**, un meilleur entretien du **patrimoine communal** et un équipement en **mobilier urbain** pour rendre service aux habitants, telle est une de nos priorités. Nous souhaitons développer une Ville pour ses citoyens. Les fêtes et animations de quartier sont importante et nous imaginons que la Ville pourrait mieux soutenir les initiatives locales. Par exemple, elle pourrait proposer une **communication spécifique** sur son site web et dans le bulletin communal, sur les « *Vies de quartiers* », développer une plateforme d'aide logistique pour trouver les organismes qui prêtent tables, bancs, vaisselles, etc.

Sécurité | Vers des actions plus concrètes, ciblées et efficaces en bonne collaboration avec les polices et les autres acteurs agissant sur le terrain lorsque des situations problématiques se présentent. Par exemple, des **caméras de surveillance mobile** peuvent être utilisées ponctuellement si cela permet d'aider la police. Cette dernière pourrait également être plus présente et visible en cas de besoin. Enfin, de l'**éclairage public** devrait être rallumé (complètement ou partiellement, selon les possibilités techniques d'ORES), pour réduire le sentiment d'insécurité pour les personnes qui

doivent se déplacer dehors entre minuit et 5h du matin (en rentrant d'une activité ou d'un voyage, pour promener son chien, pour aller au travail tôt le matin, etc.).

Relations Université-Commune-Habitant | Vers une plus grande et meilleure communication entre ces trois parties prenantes, c'est ce que nous voulons pousser. Les relations sont bonnes, mais avec **une pléthore de difficultés** du quotidien. Qui avertir pour cette grosse flaue, très dangereuse quand il gèlera, pour cet arbre à entretenir, pour ces poubelles qui traînent, pour ce distributeur de sacs à crottes de chien qui est vide, etc. ? La situation sur Louvain-la-Neuve est complexe et ce n'est pas le citoyen qui doit en souffrir. Nous serions favorable à un **point de contact unique** pour toutes ces questions, qui ferait le relais adéquat du problème et qui reviendrait vers le citoyen avec une réponse. Des **réunions régulières** entre les parties prenantes devraient également être prévues, où tout un chacun pourrait proposer des sujets/questions à aborder.

Logement | Vers une actualisation du **plan directeur** de Louvain-la-Neuve, c'est sans doute une nécessité. L'INESU, le bras droit immobilier de l'Université, a plusieurs projets dans ses cartons : le gros Athéna-Lauzelle et des plus petits (avenue du Ciseau, Rue des Bruyères près du Lac, du côté de Blocry, entre la N25 et la E411, du côté des auditoires Sainte-Barbe, etc.). Comment tout cela va-t-il s'articuler ? Quel est le projet pour Louvain-la-Neuve aujourd'hui ? Quelle ville souhaitent les autorités ? Veut-on attirer des familles et leurs enfants ? Ce sont des questions auxquelles il faudrait des réponses, afin de pouvoir se positionner sur les projets futurs à développer. De manière générale, nous prônons le « *smart-béton* » (bétonner intelligemment, là où c'est nécessaire dans le cadre d'une vision claire) et la préservation d'un environnement de vie agréable.

Budget | Concernant le budget, étant un nouveau mouvement et n'ayant jamais pris part aux décisions passées, nous ne pouvons pas nous exprimer sur ce qui devrait être priorisé ou dépriorisé. Mais il est clair qu'il faut de l'argent pour mener des politiques, et qu'elle devra être prioritairement trouvée ailleurs qu'en allant puiser plus dans la poche des citoyens. De manière générale, le budget de la Ville doit d'abord servir à couvrir les frais de base (salaires et pensions des employés de l'Administration, patrimoine à charge de la Ville, etc.). Ensuite, le budget doit être utilisé pour rendre des services aux citoyens (mobilier et aménagement urbain, cohésion sociale, entretien de voiries, etc.), au niveau communal c'est la priorité. Enfin, une partie doit être réservée à des initiatives nouvelles et pour soutenir les talents locaux, soutenant l'économie locale ou le monde associatif.

Du sang neuf pour gérer la Commune ?

C'est uniquement avec le mouvement pour Demain

Nous sommes **la seule nouvelle liste** qui se présente aux élections communales cette année. Le **mouvement pour Demain**, c'est un groupe plein d'énergie nouvelle, avec des profils diversifiés, des formations différentes, des affinités politiques variées, des tranches d'âge différentes.

Pour nous permettre de porter le projet proposé, **faire entendre et écho de votre voix**, pour réellement changer les lignes et amener une nouvelle dynamique pour la Commune, et pour Louvain-la-Neuve, **accordez-nous votre confiance** et votez individuellement pour chaque candidate et candidat le 13 octobre 2024 prochain !

Agir aujourd'hui, pour construire et assurer un demain

Nos candidats

Liste 9 – mD mouvement pour Demain

| | |
|----|--------------------------|
| | |
| 1 | Sébastien Combéfis |
| 2 | Gisèle Al Hallak |
| 3 | Florent Vanstraelen |
| 4 | Laurence Acreman |
| 5 | Antoine Squilbin |
| 6 | Anne Soete Dresse |
| 7 | Didier Ollevier |
| 8 | Laure-Anne Pinte |
| 9 | Corentin Vande Kerckhove |
| 10 | Alice Cornille |
| 11 | Emilio Casagrande Kaisin |

Contact

Site web :

<https://www.m-demain.be>

Adresse e-mail :

info@m-demain.be